



GOVERNO MUNICIPAL
**SÃO LOURENÇO
DA MATA**



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD



ESTADO DE PERNAMBUCO
MUNICÍPIO DE SÃO LOURENÇO DA MATA
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA - DFD

IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE

UNIDADE REQUISITANTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SIGLA DA UNIDADE	SEINFRA
RESPONSÁVEL PELA DEMANDA	GRAUCY KELLY FERREIRA DOS SANTOS
MATRÍCULA	990904
E-MAIL	graucy.infraestrutura@gmail.com
TELEFONE	(81) 92002-8308

1. INDICAÇÃO DO BEM OU SERVIÇO QUE SE PRETENDE CONTRATAR:

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA 2ª TRAV. ETTORE LABANCA, TRAV RUA DO TREM, RUA SANTO AMARO, 1ª TRAV. DA RUA NOVA, COMPLEMENTO DA TRAV. SÃO PEDRO E RUA JESUS E TRAV. NOSSA SENHORA APARECIDA, TRAV. RUA DA LINHA E TRECHO DA RUA DA LINHA NO BAIRRO DE TIÚMA, NO MUNICÍPIO DE SÃO LOURENÇO DA MATA/PE

2. PREVISÃO DA DEMANDA NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES:

Na data de elaboração deste Estudo Técnico Preliminar (ETP), o Plano Anual de Contratação de 2026 encontrava-se em fase de desenvolvimento, devido à necessidade de ajustes destes projetos e orçamento para atender as demandas da população não foi possível incluí-lo no Plano Anual de Contratação de 2025.

3. O QUANTITATIVO DO OBJETO NA SER CONTRATADO:

Os quantitativos e estimativas a serem contratadas estão discriminadas na planilha em anexo junto com seus respectivos valores unitários.

4. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERANDO O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO, SE FOR O CASO:

A pavimentação de ruas, drenagem e construção de muro de arrimo é um investimento essencial para o desenvolvimento urbano, aumento de segurança, conforto, saúde, desenvolvimento econômico, inclusão social, melhoria da qualidade de vida, trazendo benefícios como:

• **Melhoria da Infraestrutura**

A pavimentação e construção de muro de arrimo proporciona uma superfície mais durável e resistente às intempéries e ao tráfego pesado, reduzindo a necessidade de reparos frequentes, aumenta a capacidade de carga da via, permitindo o tráfego de veículos leves e pesados sem danificar a estrutura da rua.

• **Segurança Viária**

Superfícies pavimentadas e bem sinalizadas reduzem o risco de acidentes, proporcionando uma condução mais segura para motoristas, ciclistas e pedestres além de melhora a visibilidade horizontal.

• **Conforto e Qualidade**

A pavimentação elimina buracos e irregularidades, proporcionando uma condução mais suave e confortável, a pavimentação reduz significativamente a poeira em períodos secos e a lama em períodos chuvosos, melhorando a qualidade do ar e as condições de limpeza das residências.

- **Desenvolvimento Econômico**

Áreas com ruas pavimentadas tendem a ter propriedades mais valorizadas, atraindo investimentos e novos moradores, facilitam o acesso a comércios, serviços e áreas industriais, impulsionando a economia local.

- **Impacto Ambiental Positivo;**

A pavimentação melhora a eficiência e a pontualidade do transporte público, beneficiando os usuários com trajetos mais rápidos e confortáveis.

- **Mobilidade Urbana;**

A diminuição de poeiras causadas por estradas de barro, contribui para a redução de doenças respiratórias entre os moradores por falta de saneamento básico, permitem acesso mais rápido e seguro para serviços de emergência como ambulâncias e bombeiros, melhoria no tráfego de pessoas e veículos proporcionando mais segurança e conforto aos transeuntes.

- **Saúde Pública;**

Pavimentar das ruas, vielas e construção de muro de arrimo melhora a acessibilidade para pessoas com deficiência, garantindo uma mobilidade mais inclusiva e segura para todos os cidadãos. social da cidade e do direito à cidade, configurando-se como investimento estratégico para o desenvolvimento urbano equilibrado, inclusivo e sustentável, em consonância com as demandas da população e com os objetivos das políticas públicas municipais.

O projeto está alinhado ao Planejamento Estratégico do órgão e ao Plano de Contratações Anual, em conformidade com o art. 11, parágrafo único, e o art. 12, inciso VII, da Lei nº 14.133/2021.

Informamos ainda que a referida demanda foi aprovada anteriormente, tendo o processo licitatório anterior resultado FRACASSADO, motivo pelo qual requeremos vossa autorização com fins de sua republicação.

5. PREVISÃO DA DATA DE ENTREGA DOS BENS E/OU REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS:

Previsão para execução do projeto é de 12 (doze) meses a contar da Ordem de Serviço.


6. NORMATIVOS QUE DISCIPLINAM OS SERVIÇOS A SEREM CONTRATADOS:

LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021	Estabelece normas gerais de licitação e contratação para as Administrações Públicas diretas, autárquicas e fundacionais da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.
DECRETO ESTADUAL Nº 54.884, DE 20 DE JUNHO DE 2023	Dispõe sobre a fase preparatória das licitações e das contratações diretas de obras e serviços de engenharia no âmbito do Poder Executivo Estadual
DECRETO MUNICIPAL Nº011, DE 26 DE ABRIL DE 2024	Regulamenta os procedimentos de licitação previstos na Lei Federal nº14.133, de 1º de abril de 2021, Lei de Licitações e Contratos Administrativos, no âmbito do Poder Executivo Municipal e dá outras providências.

São Lourenço da Mata/PE, 18 de dezembro de 2025


Graucy Kelly Ferreira Dos Santos
Matrícula: 990904

ATESTO


Tarcísio Cruz Muniz
Secretário de Infraestrutura
Matrícula: 992709

SEINFRA
FOLHA

03

SIGPUB

Seja bem-vindo Karlla Fernanda Cunha Barros Silva
Horário 13:45

Manutenção Diário

Calendário

Edição

Enviar Arquivo

Matéria

Matérias Reprovadas

Publicar Matéria

Manutenção SIGPub

Administrador Entidade SIGPub

Alteração Senha Usuário

ção

Usuário SIGPub

[Início](#) [Visualizar](#)

DADOS DA MATÉRIA

Nome do Diário: Diário Oficial dos Municípios do Estado de Pernambuco

Data de Circulação: 16/12/2025

Órgão: Secretaria de Infraestrutura

Tipo de Matéria: Demais Atos

Subtipo de Matéria: Demais atos de licitação

Ano: 2025

Largura da Matéria: 9cm

Últ. Atualização: 15/12/2025 13:49 - Karlla Fernanda Cunha Barros Silva

Publicado por: Karlla Fernanda Cunha Barros Silva

Data da publicação: 15/12/2025 13:49

Layout da Matéria:

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
EXTRATO DE TERMO DE REVOGAÇÃO

REVOGO a Concorrência Eletrônica Nº 00009/2025, Processo Nº: 00011/2025, SLM/SMI, Serviço de Engenharia, CONTRATAÇÃO DE EMP. ENG. PAV. E DRENAGEM DA 2ª TRAV. ETTORE LABANCA, TRAV. DO TREM, R. STO AMARO, 1º TRAV. DA RUA NOVA, COMP. TRAV. SÃO PEDRO E RUA JESUS E TRAV. N. SRA APARECIDA, TRAV. RUA DA LINHA E TRECHO DA BAIRRO DE TIUMA, NESTE MUNICÍPIO. Justificativa: Motivo de conveniência e oportunidade - licitação fracassada. São Lourenço da Mata, 15/12/2025. Tarcísio Cruz Muniz, Secretário de Infraestrutura. (*) (**)

Publicado por:
Karlla Fernanda Cunha Barros Silva
Código Identificador: E7F7AE57

ALTERAR

EXCLUIR

IMPRIMIR

VOLTAR

SEINFRA
FOLHA

05/11

SEINFRA
FOLHA

06/11

DADOS DO PROCESSO ①

AUTORIDADE ① TARCISIO CRUZ MUNIZ
MODALIDADE ① CONCORRÊNCIA ELET ①
REGULAMENTO ① 14.133/2021
Nº PROC. (EDITAL) ① 0000009
Nº PROC. ADM. ① 0000011
ANO REFER. ① 2025
REFER. PROC. ① REEDIÇÃO
☐ CONVÊNIO TRANSFEREGOV ①
Enviar Transferegov
ANO CONVÊNIO ①
TIPO DO OBJETO ① OBRA
FONTE ORÇAMENTÁRIA ①

OBJETO ①

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA
PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA 2ª TRAV. ETORE

Limite 173 caracteres

OBSERVAÇÃO ①

Limite 255 caracteres

DADOS DE CONTRATO ①

TIPO CONTRATO ① AQUISIÇÃO PARCELADA
VALIDADE (meses) ① 12
PRAZO PAGTO. ① Para ocorrer no prazo de trinta dias, contado

PRAZOS ①

MANIP. RECURSOS (hrs/min) ① 0 30
RECEB. RECURSOS (hrs/min) ① 72 0
RECEB. CONTRARRAÇÕES (hrs/min) ① 72 0
INÍCIO REC. PROPOSTAS ① 17/10/2025 10:30
FIM REC. PROPOSTAS ① 03/11/2025 10:00
INÍCIO DISPUTA ① 06/11/2025 10:00
FIM IMPUGNAÇÃO ① 03/11/2025 00:00
FIM ESCLARECIMENTOS ① 03/11/2025 00:00
PUBLICAÇÃO ① 17/10/2025 10:29

DADOS DA DISPUTA ①

MODO DE DISPUTA ① ABERTO E FECHADO
FASE ABERTA (min) 15
FASE ALEATÓRIA (min) 10
TIPO DE LANCE ① MENOR LANCE
CASAS DECIMAIS ① 4
☐ TAXA ADM. ①

OPÇÕES DO PROCESSO ①

☒ Mensagens de licitantes ①
☐ Cadastro Reserva ①
☒ Intervalo de lances em % ①
☐ Desativar val. unit. automáticos ①
☐ Suspensão automática da disputa ①

☒ Recurso Online ①
☒ Valor Ref. Visível ①
☐ Prioridade regional ①

☐ Exclusivo Regional ①
☐ Exclusivo ME ①
☐ Inversão de Fases ①

OPÇÕES DE PROPOSTA ①

☐ Exclusivo Local ①
☒ Bloquear documentos de habilitação compactados ①
☐ Envio de documentos ①
☐ Todos participantes (pré disputa) ①
☒ Apenas o vencedor (pós disputa) ①

Salvar

Publicar

Excluir

- Ativos
- Fases
- Documentos
- Estados de Ativação
- Mensagens
- Relatórios
- Exercício 2025
- Impugnação
- Impugnação
- Exercício 2025
- Exportação
- Contratos
- Transferência
- Diário
- Estado Processos
- Relatório de Atividade
- Disputa



Acessar Contratação

Última atualização 15/12/2025

Local: São Lourenço da Mata/PE Órgão: MUNICIPIO DE SAO LOURENCO DA MATA

Unidade compradora: 1 - PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO LOURENÇO DA MATA

Modalidade da contratação: Concorrência - Eletrônica Amparo legal: Lei 14.133/2021, Art. 28, II Tipo: Edital

Modo de disputa: Aberto-Fechado Registro de preço: Não Fonte orçamentária: Não informada

Data de divulgação no PNCP: 17/10/2025 Situação: Divulgada no PNCP

Data de início de recebimento de propostas: 17/10/2025 10:30 (horário de Brasília)

Data fim de recebimento de propostas: 03/11/2025 10:00 (horário de Brasília)

Id contratação PNCP: 11251832000105-1-000117/2025 Fonte: Bolsa Nacional De Compras - BNC

Objeto:

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA 2ª TRAV. ETTORE LABANCA, TRAV. DO TREM, RUA SANTO AMARO, 1ª TRAV. DA RUA NOVA, COMPLEMENTO DA TRAV. SÃO PEDRO E RUA JESUS E TRAV. NOSSA SENHORA APARECIDA, TRAV. RUA DA LINHA E TRECHO DA RUA DA LINHA NO BAIRRO DE TIUMA, NO MUNICÍPIO DE SÃO LOURENÇO DA MATA/PE

VALOR TOTAL ESTIMADO DA COMPRA

R\$ 2.116.011,41

Itens Arquivos Histórico

Número	Descrição	Quantidade	Valor unitário estimado
1	INSTALAÇÃO DA OBRA	1	R\$ 2.808,96
2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1	R\$ 101.382,00
3	1ª TRAVESSA DA RUA NOVA	1	R\$ 204.523,82
4	COMPLEMENTO DA TRAV. SÃO PEDRO E RUA JESUS	1	R\$ 24.254,03
5	RUA DO TREM	1	R\$ 77.913,90

Exibir: 5 1-5 de 11 itens

Página: 1

< Voltar



Criado pela Lei nº 14.133/21, o Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) é o site eletrônico oficial destinado a divulgação centralizada e obrigatória dos atos exigidos em sede de licitações e contratos administrativos abrangidos pelo novo diploma.

É gerido pelo Comitê Gestor da Rede Nacional de Contratações Públicas, um colegiado deliberativo com suas atribuições estabelecidas no Decreto nº 10.764, de 9 de agosto de 2021.

O desenvolvimento dessa versão do Portal é um esforço conjunto de construção de uma concepção direta legal, homologado pelos indicados a compor o aludido comitê.

A adequação, fidedignidade e correção das informações e dos arquivos relativos às contratações disponibilizadas no PNCP por força da Lei nº 14.133/2021 são de estrita responsabilidade dos órgãos e entidades contratantes.

✉ <https://portaldeservicos.gestao.gov.br>

☎ 0600.978.9001

AGRADECIMENTO AOS PARCEIROS



Escola Nacional de
Administração Pública



Texto destinado a exibição de informações relacionadas a licença de uso.

SEINFRA
FOLHA

07/10

SEINFRA
FOLHA

964/1